



Hillflyer cable car



SOLE030.096

EXTRA INSTRUCTIES VOOR PLAATSEN!

Het hoogteverschil tussen de ophangpunten is maximaal 1,0 meter per 30 meter afstand.

Afstand - Hoogteverschil - 3%

15 m	-	0,5 m	-	0,45 m
18 m	-	0,6 m	-	0,54 m
21 m	-	0,7 m	-	0,63 m
24 m	-	0,8 m	-	0,72 m
27 m	-	0,9 m	-	0,81 m
30 m	-	1,0 m	-	0,90 m

Bij het (na)spannen dient de grondspeling van het zitje gecontroleerd te worden met de statische belasting van 130 kg. De afstand tussen de onderkant van het zitje en de grond moet overal minimaal 0,40 m bedragen. De initiële doorbuiging van de kabel dient 3% te bedragen. Wanneer hierbij de vrije ruimte onder de zitting onvoldoende is, dient de contour van de valbodem te worden aangepast of de lengte van de pendelzit te worden ingekort (tot minimaal 1,80 m). De vrije ruimte onder het zitje dient regelmatig gecontroleerd te worden.

Bij maximale spanning op de kabel mag de snelheid van de pendelzit niet groter zijn dan 7 meter/seconde. Dit betekent dat het zitje rennend bij te houden moet zijn.

De stopper dient zo geplaatst te worden dat bij het doorslingeren van de pendel er op 45° nog 2 meter vrije ruimte is voor de gebruiker.

ADDITIONAL INSTRUCTION FOR PLACES!

The decline between the suspension point should be of 1,0 meters per 30 meters maximum.

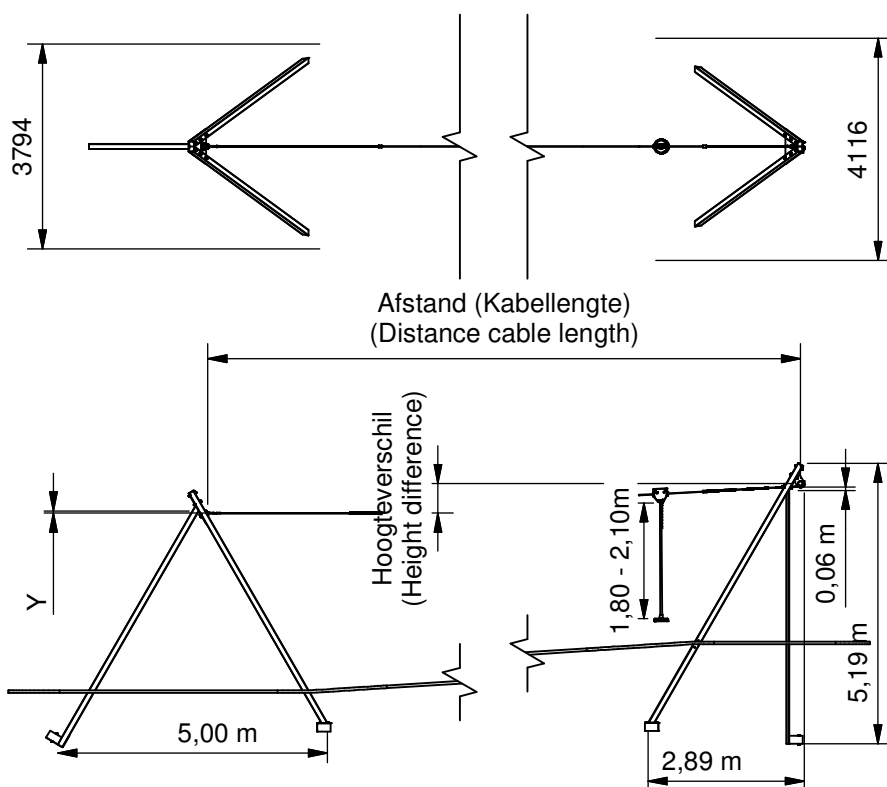
Distance - Height difference - 3%

15 m	-	0,5 m	-	0,45 m
18 m	-	0,6 m	-	0,54 m
21 m	-	0,7 m	-	0,63 m
24 m	-	0,8 m	-	0,72 m
27 m	-	0,9 m	-	0,81 m
30 m	-	1,0 m	-	0,90 m

The clearance between the seat and the surface has to be checked regularly. When re-adjusting, the clearance of the seat and surface has to be checked by using a static load of 130 kilograms. The clearance should be at least 0,40 meters. When the clearance between the seat and the ground is less than 0,40 meters, the surface has to be amended, creating sufficient clearance, or the length of the seat has to be shortened (to a minimum of 1,80 meters). The initial bending of the cable should be 3%. With the tension on the cable at its

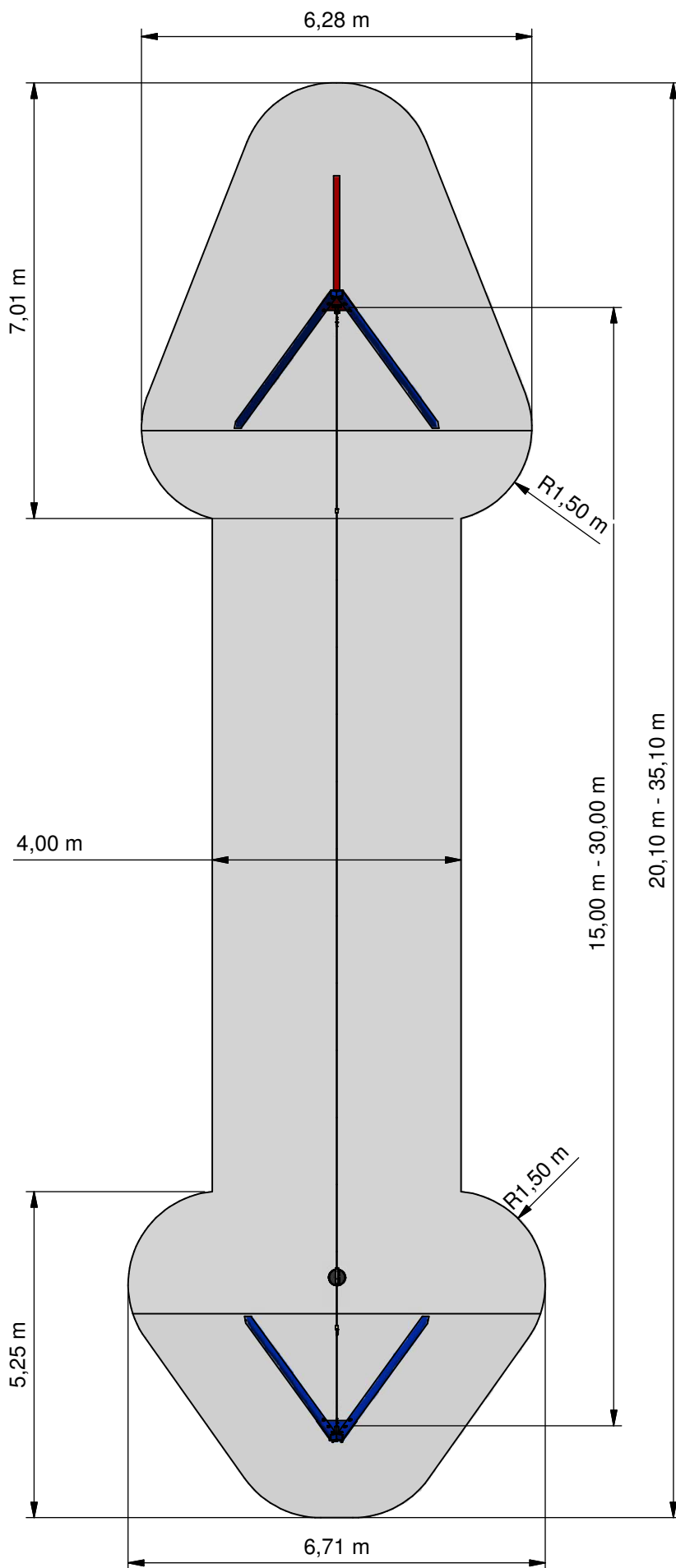
maximum, the velocity of the seat should not be faster than 7 meters per second. I.e. a running person should be able to keep up with the speed of the seat.

The stop has to be placed in such a way that the seat will leave at least 2 meters of free space at an angle of 45°.

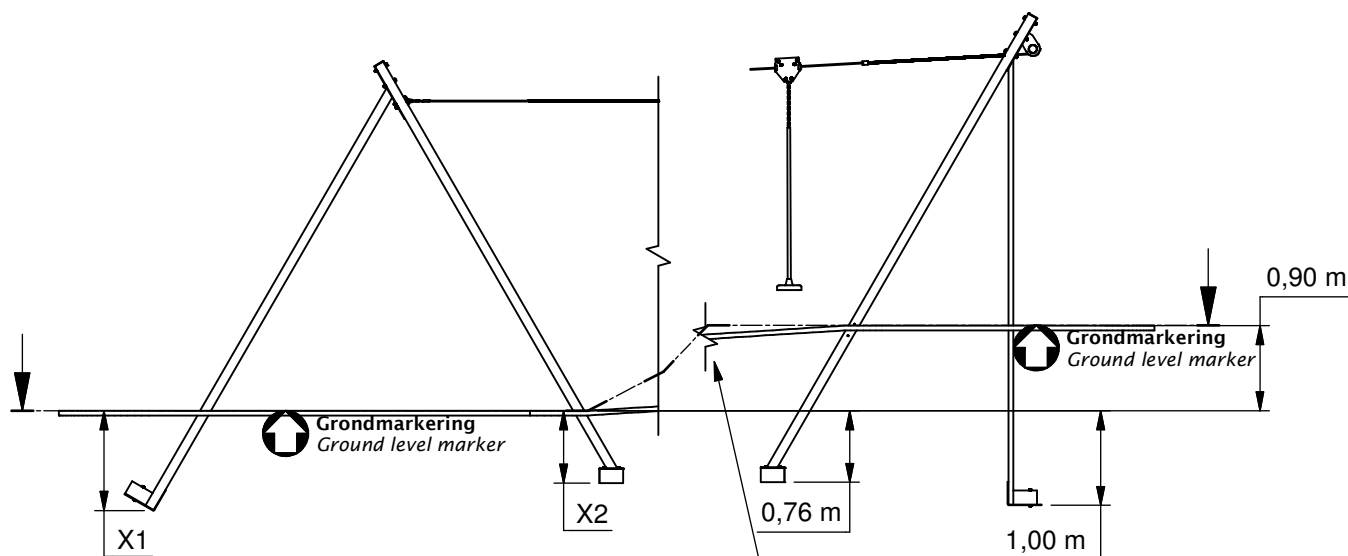
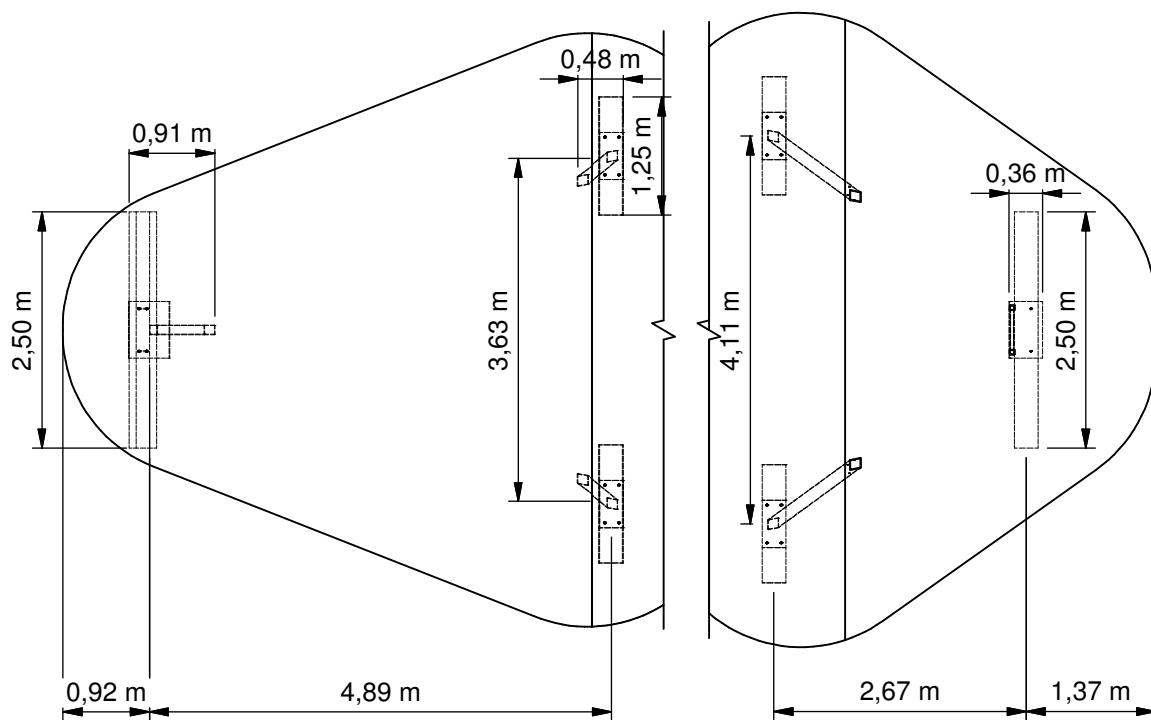


Hoogte kabel eind juk
(Height of the cable end beam)

Tabel (Table)	
Lengte (Length)	Y
15 m	3,35 m
18 m	3,26 m
21 m	3,17 m
24 m	3,08 m
27 m	3,00 m
30 m	2,90 m



	Opvangzone Impact area
	Obstakelvrije zone Obstacle free zone



Talud verdichten
i.v.m. stabiliteit
(Dilute talud for stability)

Diepte eind juk (Depth last beam)		
Kabel lengte (Cable length)	X1	X2
15 m	0,98 m	0,68 m
18 m	1,07 m	0,77 m
21 m	1,16 m	0,86 m
24 m	1,25 m	0,95 m
27 m	1,34 m	1,04 m
30 m	1,43 m	1,13 m

Geleverde modules:

Zie tabel

Montageinstructie:

- De hoofdmaten geven de maten van de staanders en vloeren aan
- De detailtekeningen geven specifiek de maten van de verbindingen aan
- De modules met buizen zijn op de tekeningen bemaat op bovenkant kopplaat
- Overige modules zijn bemaat op de bovenkant (klimwanden, paalkappen, etc.)

Montagevolgorde:

- 1 - Graaf de gaten volgens het bodemplan
- 2 - Plaats 1
- 3 - Plaats 2
- 4 - Plaats 3, verbind deze aan 1,2
- 5 - Controleer of het toestel voldoet aan de afmetingen zoals op blad 'afmetingen'
- 6 - Dicht de gaten en verdicht het zand

Controles:

- 1 - Correcte opbouw en alle bevestigingsmiddelen
- 2 - Controleer de afmetingen van de valbodem t.o.v. het toestel

Supplied modules:

See table

Assembly instruction:

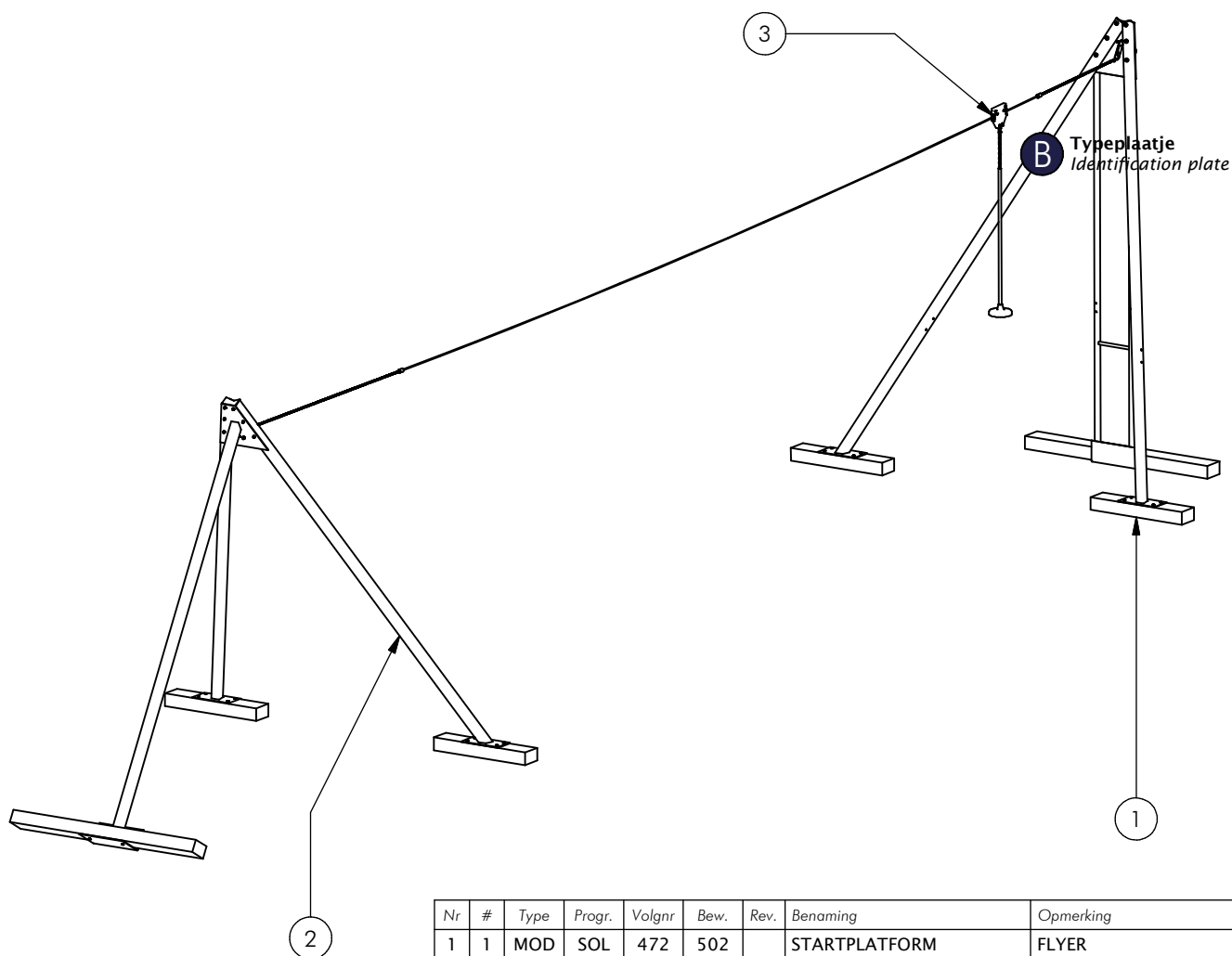
- The main dimensions indicate the dimensions of the posts and floors
- The detailed dimensions show the specific dimensions of the connections
- The modules which contain tubes are dimensioned at the top of the flanges
- Other modules are dimensioned at the top (climbing walls, caps for the posts, etc.)

Assembly sequence:

- 1 - Dig the holes according to the ground plan
- 2 - Place 1
- 3 - Place 2
- 4 - Place 3 and attach it to 1,2
- 5 - Check that the equipment conforms to the dimensions shown on sheet 'dimensions'
- 6 - Close the holes and compact the sand

Checks:

- 1 - Correct assembly and all the fasteners
- 2 - Check the dimensions of the safety area with regard to the play equipment



Nr	#	Type	Progr.	Volgnr	Bew.	Rev.	Benaming	Opmerking
1	1	MOD	SOL	472	502		STARTPLATFORM	FLYER
2	1	MOD	SOL	339	502	A	EINDSTATION	FLYER
3	1	MOD	SOL	030	340		KABEL EN ZITJE	FLYER

SOLE030.096

Hillflyer cable car

LOGBOOK

(Onderstaand logboek kan gebruikt worden om te voldoen aan de eisen, gesteld in artikel 14 van het Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen)

Type indication	Classic Play
Product code	SOLE030.096
Name of equipment	Hillflyer
Maximum height of fall	1,2 m
Year of construction	2017
Certificate	3200116221
inspection authority	Liftinstituut B.V. Buikslotermeerplein 381, A'dam - 1025 XE Amsterdam
Name manufacturer	BOERplay Hyacintstraat 2 - 4255 HX Nieuwendijk Phone: +31 (0)183 40 23 66 Fax: +31 (0)183 40 35 64
name installer	
Description of equipment	Hillflyer cable car
Location of equipment	
Data about the owner of the play equipment	
Name:	
Address:	
Postcode and town:	
Contact person:	
Telephone number:	
Data about the administrator of the play equipment	
Name:	
Address:	
Postcode and town:	
Contact person:	
Telephone number:	

LOGBOOK

Inspection and maintenance intervals



Nr.	Inspection	Maintenance	months between inspections
1	Verify equipment's stability, junctions and missing parts. Inspect bolts, screws and nuts for absence, jams, corrosion and wear.	Add missing parts, secure joints, apply missing fixing agent and replace corroded parts.	1
2	Check suspension for wear.	Replace worn parts and/or remove non-functioning parts.	1
3	Inspect rotating parts such as hinges, rolling-element bearings, etc. for wear and acceptability.	Replace worn parts and/or remove non-functioning parts.	1
4	Check wood for splinters, unacceptable damage and signs of rot. Especially at ground level.	Repair damage. Replace affected wood. Smoothen splintered wood and sharp edges.	1
5	Inspect foundation for stability, tearing and coverage.	Restore foundation and covering material.	3
6	Examine rubber and synthetic parts for wear, damage and break.	Replace original parts.	3
7	Inspect metal for corrosion and damage in the coating.	Restore any damaged coating (after removing rust and applying primer).	6
8	Check ropes, cables, chains and nets for wear and damage. Steel cables and nets which are tensioned must be checked for tension.	Replace parts where necessary. Steel cables and nets must be tensioned.	3
9	Inspect equipment for unsafe changes and additions.	Remove unsafe additions and correct unsafe changes.	1
10	Inspect safety surfaces.	Restore and repair where necessary.	1

Remarks

1. If used intensively, all points require extra attention.
2. Extreme weather conditions and locations may require a higher inspection frequency. Discuss this with the supplier.
3. Vandalism-sensitive locations require stricter inspections, possibly daily.
4. Check the terrain regularly for items that do not belong there, are unsafe or may be used wrongly. Examples are poisonous plants, glass shards, etc. Frequency depends on strain.
5. Remember that bad maintenance leads to unsafe conditions and notably faster impoverishment of the playground area.
6. Replacement parts can be ordered at the manufacturer with the part numbers on the module drawing. Drawings can be found in the user guide.
7. The impact area shall be provided with impact attenuating surface according to the specified falling height.
8. This list is conform the CEN-standard "playground equipment and surfacing NEN-EN 1176-7".

CERTIFICAAT VAN TYPEONDERZOEK

Ingevolge de Wet op de gevaarlijke werktuigen afgegeven door het Liftinstituut
(Stichting Nederlands Instituut voor Liftechniek),
aangewezen bij ministeriële beschikking no. GZB/C&O/971342 van 25 maart 1997

Certificaat nr. : NL 3-2001-162-21 Object nr. : 2001-162-21

Fabrikaat, typeaanduiding, : Flyer SOL 30.085
bouwnummer (bouwnummer in te vullen door leverancier)

Soort attractietoestel van een- : Speeltoestel Flyer
voudig ontwerp / speeltoestel

Naam en adres fabrikant : Speelwijzer/ Mw Y van Wijk
Postbus 345
5300AH Zaltbommel

Naam en adres van de : Speelwijzer/ Mw Y van Wijk
leverancier Postbus 345
5300AH Zaltbommel

Naam en adres : Speelwijzer/ Mw Y van Wijk
houder van het certificaat Postbus 345
5300AH Zaltbommel

Bouwjaar, datum van levering :, (beide in te vullen door leverancier)

Certificaat afgegeven volgens : Besluit veiligheid attractie- en speeltoestellen van 3 september 1996
het volgende voorschrift

Keuringslaboratorium : Geen

Datum en nummer van het : Geen
keuringslaboratoriumrapport

Datum van typeonderzoek : t/m

Bijlagen bij dit certificaat :

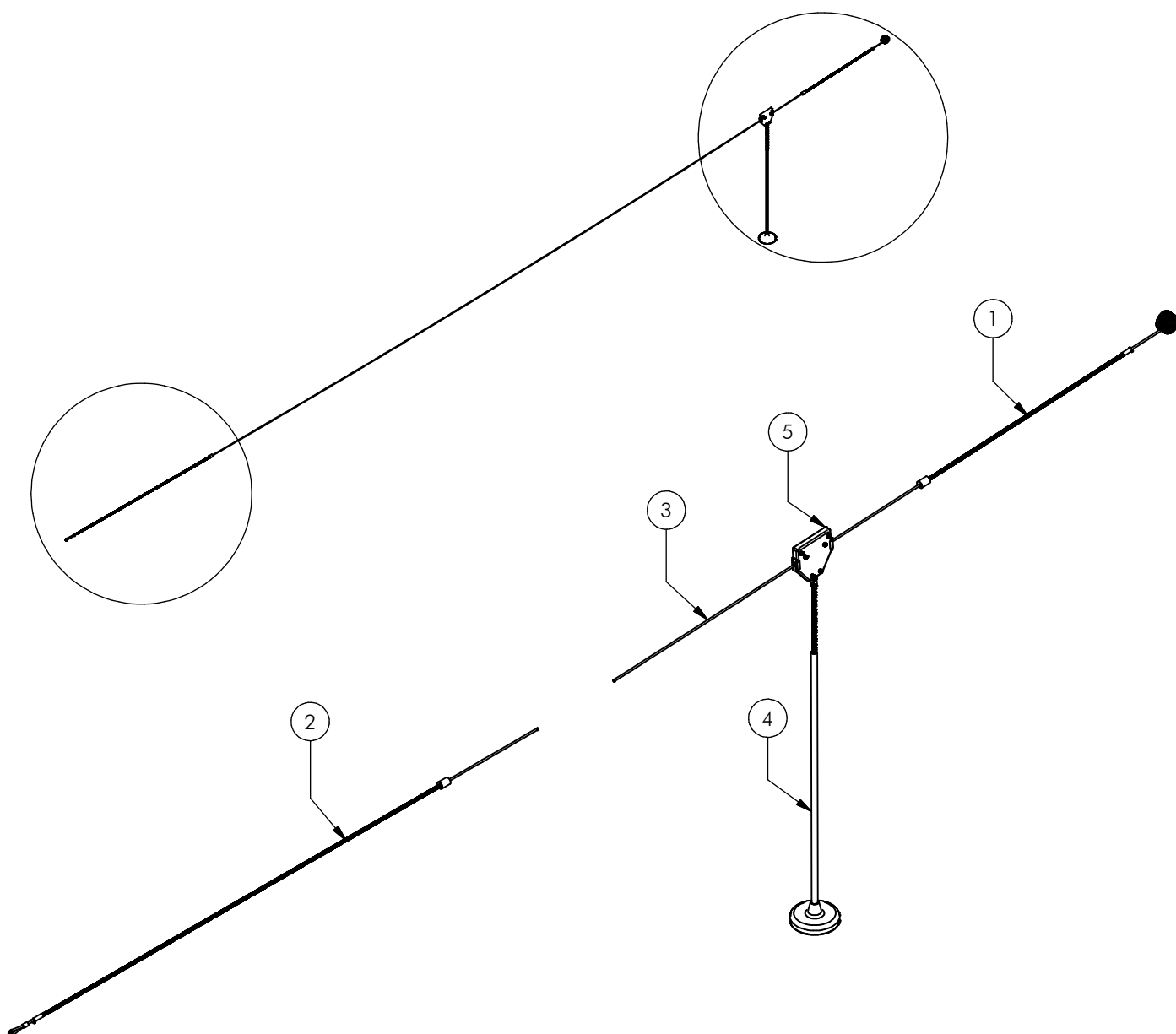
Eventuele aanvullende : Dit certificaat geldt tevens als certificaat van goedkeuring voor het
opmerkingen toestel met de bovengenoemde door de leverancier ingevulde gegevens
m.b.t. bouwjaar, datum van levering en bouwnummer.

Conclusie : Het toestel voldoet aan de bepalingen van het Besluit veiligheid
attractie- en speeltoestellen van 3 september 1996 met inachtneming
van de eventuele bovengenoemde aanvullende opmerkingen

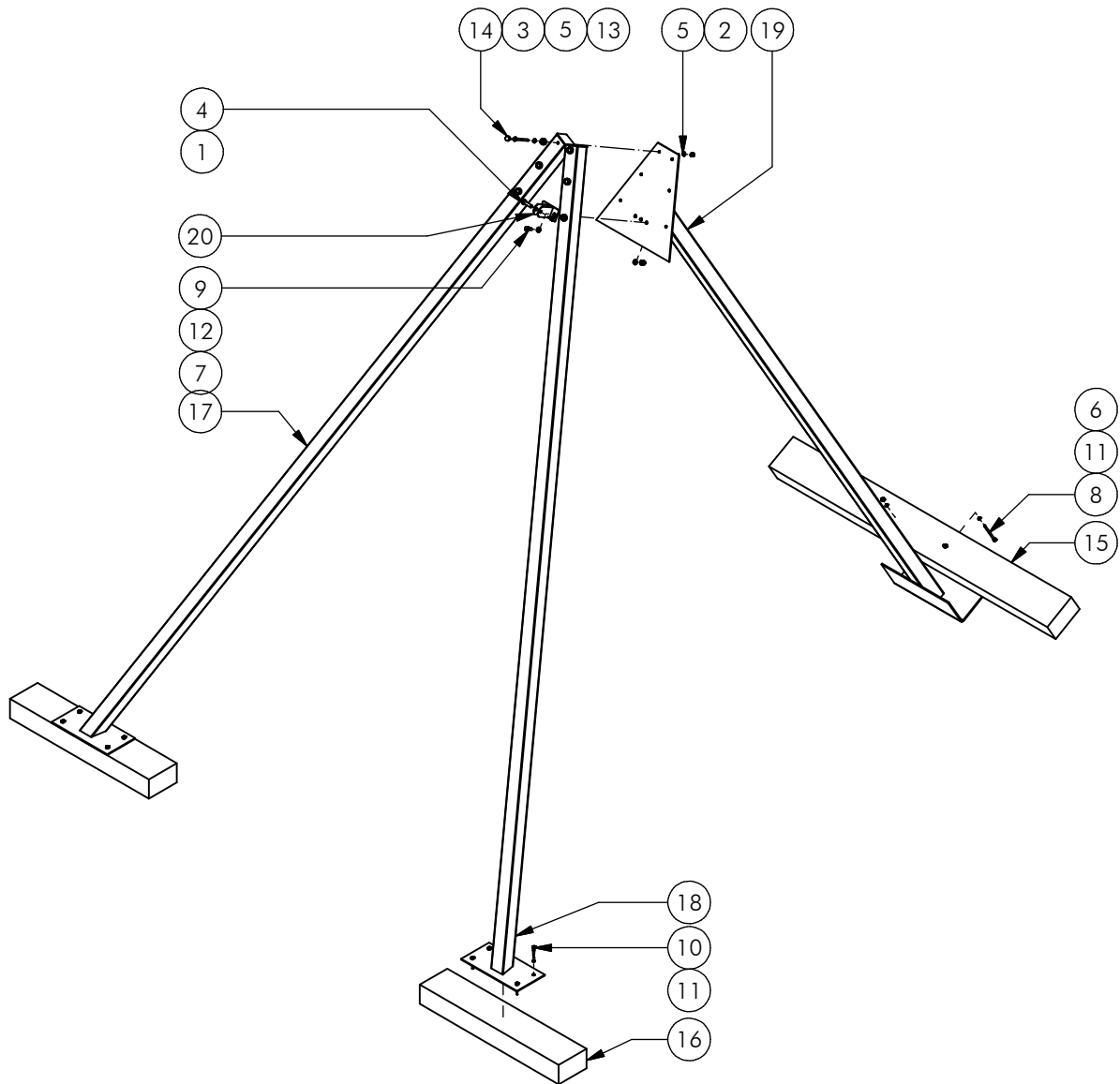
Gedaan te Amsterdam
Datum van afgifte : 4 november 2003

LIFTINSTITUUT
directeur

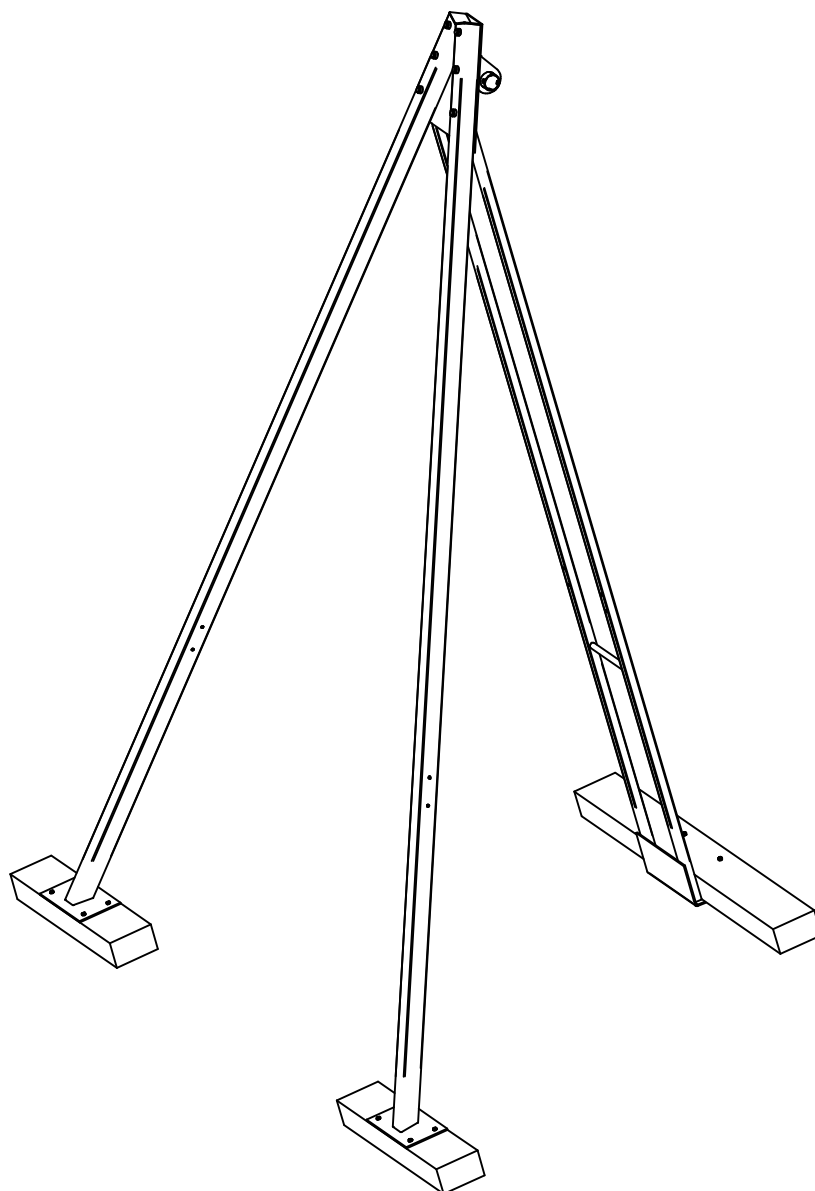
(Voor attractietoestellen van eenvoudig ontwerp behoudt dit certificaat gedurende 12 maanden na datum van levering zijn geldigheid). Indien de volgende keuring buiten toedoen van de toestelhouder niet tijdig kan geschieden behoudt dit certificaat gedurende ten hoogste 16 maanden na datum van levering zijn geldigheid.



5	1	SME	SOL	123	320		LOOPKAT	KABELBAAN
4	1	SME	SOL	122	372		PENDELZIT	FLYER
3	1	SME	SOL	120	372		KABEL	20 M
2	1	SME	SOL	119	320		REMVEER	3 M RVS
1	1	SME	SOL	118	320		STARTVEER	1,5 M RVS
POS	N	TYPE	PROJ.	NR.	BEH.	R	BENAMING	OPMERKING



Nr	#	Type	Progr.	Volgnr	Bew.	Rev.	Benaming	Opmerking
1	1	BSR	011	016	035		Borgdopmoer	M16 - RVS A2-70
2	6	BSR	012	012	025		Dopmoer	M12 - RVS A2-70
3	6	BSR	021	012	130		Zeskantbout	M12 x 130 - RVS A2-70
4	1	BSR	021	016	060		Zeskantbout	M16 x 60 - RVS A2-70
5	12	BSR	030	012	003		Sluitring	M12 - RVS A2-70
6	2	BSV	010	010	010		Borgmoer	M10 - VZ 8.8
7	2	BSV	010	016	020		BORGMOER	M16
8	2	BSV	021	010	170		Zeskantbout ISO 4014	M10 x 170 - VZ 8.8
9	2	BSV	021	016	040		ZESKANTBOUT	M16 x 40
10	8	BSV	022	010	080		HOUDDRAADBOUT	M10 X 80
11	12	BSV	030	010	002		SLUITRING	M10 VZ
12	4	BSV	030	016	003		SLUITRING	M16 x 3
13	6	KST	DON	010	030		Beschermkop M10-M12	Donut Rood
14	6	KST	DOP	010	030		Beschermkop M10-M12	Dop rood
15	1	OHO	SOL	032	GRN		BIELS HEEL	FLYER
16	2	OHO	SOL	033	GRN		BIELS HALF	FLYER
17	1	SME	SOL	081	372	D	STAANDER L KORT	FLYER
18	1	SME	SOL	082	372	D	STAANDER R KORT	FLYER
19	1	SME	SOL	085	372	C	STEUN EIND	FLYER
20	1	SME	SOL	121	372	A	KABELBEVESTIGING	FLYER



Nr.	#	Type	Progr.	Volgnr.	Bew.	Rev.	Benaming	Opmerking
1	6	BSR	012	012	025		Dopmoer	M12 - RVS A2-70
2	6	BSR	021	012	130		Zeskantbout	M12 x 130 - RVS A2-70
3	12	BSR	030	012	003		Sluitring	M12 - RVS A2-70
4	2	BSV	010	010	010		Borgmoer	M10 - VZ 8.8
5	2	BSV	011	010	020		Borgdopmoer	M10 - VZ 8.8
6	2	BSV	021	010	030		ZESKANTBOUT	M10 x 30
7	2	BSV	021	010	170		Zeskantbout ISO 4014	M10 x 170 - VZ 8.8
8	8	BSV	022	010	080		HOUDDRAADBOUT	M10 X 80
9	16	BSV	030	010	002		SLUITRING	M10 VZ
10	6	KST	DON	010	030		Beschermkop M10-M12	Donut Rood
11	6	KST	DOP	010	030		Beschermkop M10-M12	Dop rood
12	1	OHO	SOL	032	GRN		BIELS HEEL	FLYER
13	2	OHO	SOL	033	GRN		BIELS HALF	FLYER
14	1	SME	SOL	078	372	D	STEUN START	FLYER
15	1	SME	SOL	079	372	B	STAANDER LINKS	FLYER
16	1	SME	SOL	080	372	B	STAANDER RECHTS	FLYER
17	1	SME	SOL	117	372	A	SPANELEMENT	FLYER